

Anfrage: Verkehrsführung Kreisverkehre

Beratungsfolge:

... am:

VA am:

Rat am:

Anfrage:

Welche verkehrstechnischen und verkehrspolitischen Überlegungen liegen der aktuellen Kreisverkehrsgestaltung im Stadtgebiet zugrunde? Welches Konzept von Kreisverkehrsführungen führt zu Radwegeführungen wie z.B. dem beim neuesten Kreisel der Stadt Marktstraße/ Würzburgerstraße in Laatzen-Mitte?

Begründung:

Alle Bürger*innen müssen im Stadtgebiet gleichberechtigt am Straßenverkehr teilnehmen können, egal welches Verkehrsmittel sie wählen. Damit wir als Stadt Laatzen unserer Verantwortung zum Schutz des Klimas nachkommen können, müssen wir die Attraktivität des ÖPNV und des Radverkehrs weiter steigern, um verkehrsbedingte Emissionen zu mindern.

Dennoch führen Straßen- und Kreisverkehrsgestaltungen insbesondere in Bezug auf Radwegeführungen teilweise zu Irritationen. Dies führt zu einer geringeren oder nicht im Sinne der Planer*innen ausgestalteten Nutzung der Infrastruktur.

Vor diesem Hintergrund wird die Verwaltung gebeten, das Konzept von Kreisverkehrsführungen am Beispiel des neuen Kreisels Marktstraße/Würzburger Straße insbesondere in Bezug auf die Radwegeführung zu erläutern.

Thomas Weber für

Ratsfraktion Bündnis 90 / Die Grünen
Vorsitzender