

Antrag: SPD und Bündnis90/Die GRÜNEN

Beratungsfolge:

Verkehrswendausschuss am:

VA am:

Rat am:

Antrag: Prüfung einer ÖPNV Verbindung – ggf. autonom fahrender Bus - von Kronsrode – Endpunkt Linie 6 – nach Laatzen Mitte mit Anbindung an Leine Center und Linie 1

Begründung:

Die Verlängerung der Straßenbahn Linie 6 nach Laatzen über den Messeschnellweg ist aus kostentechnischen und planerischen Gründen in absehbarer Zeit nicht zu erwarten.

Dennoch wäre diese Verbindung höchst attraktiv, um den Bürger:innen in den neuentstehenden Stadtteilen östlich des Messgeländes schnell ein erreichbares Mittelzentrum anzubieten.

Angefragt werden sollte von der Verwaltung der Stadt Laatzen bei der Region Hannover und Üstra, ob eine **ggf. autonom fahrende Buslinie**, vergleichbar dem Modellprojekt **albus (Autonomer Linien-Bus** <https://www.uestra.de/aktuelles/aktuelle-meldungen/albus/>) in Burgdorf, diese Verbindung von der derzeitigen Endhaltestelle Hannover Messe/Ost (Expo Plaza) über die vorhandene Expo-Park-Brücke nach Laatzen Mitte bis zur Linie 1 machbar ist.

Ersatzweise Prüfung einer Buslinienführung über Lissaboner Allee und Gutenbergstraße falls die Traglast der Brücke für die 22-Sitzer autonomfahrenden Busse der Üstra nicht ausreicht oder ein Pilotprojekt mit <http://dromos.network/de/> Minibusse mit eigener leicht verlegbarer Fahrspur über die Expobrücke -, die ggf auch andere Stadtteile Laatzens mit ÖPNV besser anbinden könnte und damit zukunftsweisend ist.

Eine solche Verbindung kann den **Einzelhandel in Laatzen fördern** und **Wege** mit öffentlichen Verkehrsmitteln deutlich **verkürzen** durch eine Ringetappenverbindung, die auch eine Anbindung bis Sarstedt deutlich erleichtern würde. Nicht zuletzt kann sie den **Umstieg auf öffentliche Nahverkehrsmittel** für Pendler und Konsumenten erleichtern, bzw. erst möglich machen und damit **Synergien zwischen Umlandzentren** auslösen.

Thomas Weber für

Ratsfraktion Bündnis 90 / Die Grünen
Vorsitzender